



24h
LE MANS®

***PARTENAIRE
OFFICIEL***

DOSSIER DE PRESSE

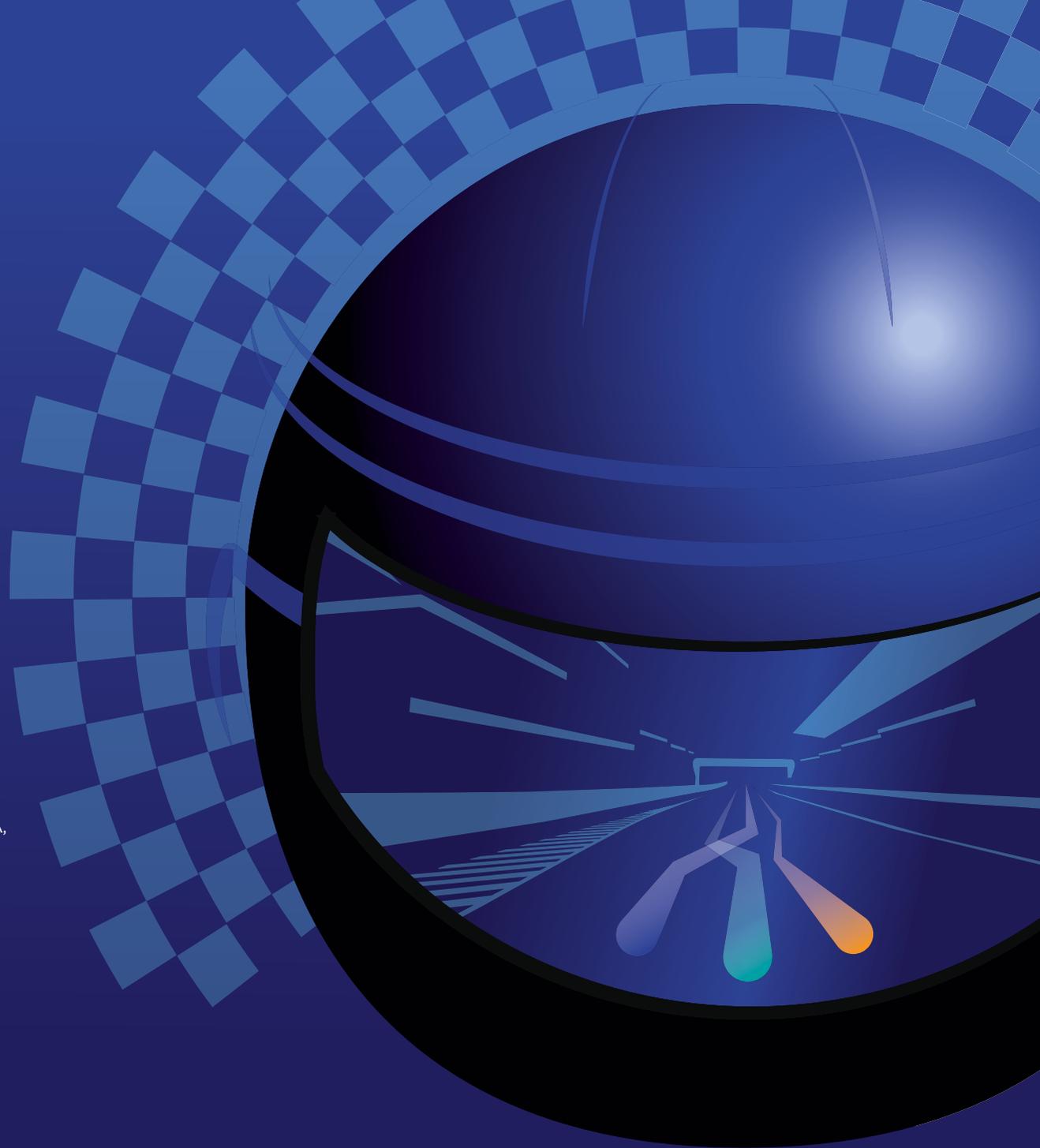
**INAUGURATION DU NOUVEAU
CENTRE MÉDICAL DE PISTE**



SOMMAIRE

/

- 03** **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**
Mercredi 7 juin 2023 : l'ACO et MMA inaugurent le nouveau centre médical du circuit des 24 Heures du Mans pour l'édition du centenaire
- 05** **MMA ET L'ACO : UN PARTENARIAT HISTORIQUE**
- 07** **UN NOUVEAU DESIGN INSPIRÉ DE L'AUTOMOBILE**
- 09** **DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS POUR UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE**
- 11** **LES 24 HEURES DU MANS, UNE PASSION PARTAGÉE**
Interview croisée entre Éric Lécuyer, directeur général de MMA, et Pierre Fillon, président de l'Automobile Club de l'Ouest
- 13** **RESSOURCES**
- 14** **CONTACTS**





7 JUIN 2023 : L'ACO ET MMA INAUGURENT **LE NOUVEAU CENTRE MÉDICAL DU CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS**

MMA ET L'ACO INAUGURENT LE 7 JUIN 2023 UN NOUVEAU CENTRE MÉDICAL DE PISTE EN PRÉSENCE DE PIERRE FILLON, PRÉSIDENT DE L'ACO (AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST), THIERRY DEREZ, DIRECTEUR GÉNÉRAL DU GROUPE COVÉA, ET ÉRIC LÉCUYER, DIRECTEUR GÉNÉRAL DE MMA. OPÉRATIONNEL POUR LE CENTENAIRE DES 24 HEURES DU MANS, CE NOUVEAU BÂTIMENT DE 900 M², EN PLEIN CŒUR DU CIRCUIT SARTHOIS, CONTRIBUERA À AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ET LA PRISE EN CHARGE DES PILOTES.

MMA et l'ACO, partenaires jusqu'en 2035

Depuis plus de 100 ans, MMA et l'ACO partagent une histoire commune. Leur partenariat, renouvelé jusqu'en 2035, témoigne des liens forts qui unissent ces deux acteurs indissociables du Mans et de la Sarthe. Des liens qui se traduisent par **l'inauguration d'un nouveau centre médical de piste à proximité immédiate du Virage du Raccordement Motul et des stands**. Financé dans le cadre du partenariat entre MMA et l'ACO, ce nouveau bâtiment de 900 m², dont 490 m² pour la partie médicale, a pour objectif de faire des 24 Heures du Mans une référence en matière de sécurité sur la piste.

Une conception inspirée du design automobile et écoresponsable

La conception du centre médical de piste a été pensée en lien direct avec l'automobile et les spécificités du circuit. Situé dans le virage du Raccordement, le nouveau centre médical de piste s'adapte parfaitement aux courbes du circuit manceau. La forme arrondie du bâtiment **appelle la calandre d'une voiture et sa façade vitrée a des allures de visière de casque...** Enfin, le centre est en grande partie construit en béton issu du recyclage.



Renforcer la sécurité et accélérer la prise en charge des accidentés

En tant que partenaire et « Assureur officiel des 24 Heures du Mans », il est essentiel pour MMA de contribuer à améliorer la sécurité sur le circuit en proposant aux pilotes et aux équipes des infrastructures modernes et performantes. Plus grand que le précédent (900 m² sur deux niveaux), le nouveau centre médical comprend notamment une salle de radio, une salle de kinésithérapie et d'ostéopathie et une pharmacie. **Des premiers soins à la réanimation, il constitue un véritable service d'urgences pour une prise en charge rapide et optimale des pilotes.** Sur le toit, l'hélistation permet d'évacuer les éventuels accidentés vers les hôpitaux les plus proches. Le centre médical sera opérationnel pour l'édition du centenaire des 24 Heures du Mans.

PIERRE FILLON, président de l'Automobile Club de l'Ouest :

« L'ACO et MMA ont, depuis plus de cent ans, partagé une histoire commune. Après la reconduction naturelle de notre partenariat l'an passé, pour une durée record, je me réjouis de l'implication de notre partenaire dans cette thématique cruciale qu'est la sécurité en piste. Ce nouveau centre médical offre à nos équipes un environnement de travail idéal, permettant une prise en charge optimale et rapide des pilotes. Merci à MMA pour sa confiance et son engagement en matière de sécurité. »

ÉRIC LÉCUYER, directeur général de MMA :

« Nous partageons avec l'ACO des valeurs et une ambition commune : faire du Mans l'une des références mondiales en matière de sécurité automobile, accélérer la transition vers une mobilité décarbonée et faire rayonner la mythique course des 24 Heures du Mans. La mise en service du nouveau centre médical de piste pour l'édition du centenaire est un signal fort, elle montre le dynamisme et l'incroyable capacité à évoluer des 24 Heures du Mans. MMA, partenaire historique de l'ACO, est fière de contribuer à cette mutation. »



ÉRIC LÉCUYER



PIERRE FILLON

MMA ET L'ACO : UN PARTENARIAT HISTORIQUE

ENTRE MMA ET L'ACO (AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST), C'EST UNE LONGUE HISTOIRE QUI REMONTE AUX ORIGINES DES 24 HEURES DU MANS. UNE HISTOIRE LIÉE À LA SARTHE, À L'AUTOMOBILE ET À LA MOBILITÉ. UNE HISTOIRE PONCTUÉE D'ENGAGEMENTS COMMUNS, COMME LA SÉCURITÉ ET LE DÉVELOPPEMENT DURABLE.

Une histoire commune

Depuis 1923, date de la première édition des 24 Heures du Mans, les mutuelles mancelles et l'ACO œuvrent de concert au dynamisme de la Sarthe et à l'essor du sport automobile.

En 1906, Georges Durand – passionné d'automobile et futur créateur des 24 Heures du Mans – fonde l'Automobile Club de la Sarthe (future ACO) avec Adolphe Singher, directeur général de la Mutuelle Mobilière Incendie du Mans. Ils organisent sur le circuit du Mans le premier Grand Prix de l'Automobile Club de France. Dix ans plus tard, Georges Durand crée la Défense Automobile et Sportive (DAS), société d'assurance mutuelle, qui rejoindra plus tard le groupe MMA.

Par la suite, la présidence de l'ACO sera souvent occupée par un dirigeant d'une des mutuelles du Mans : Gustave Singher (fils d'Adolphe Singher) jusqu'en 1947, Jean-Marie Lelièvre, président de la MGF, de 1951 à 1973, et Michel Cosson, ancien président de la DAS, à partir de 1992. Preuve des liens étroits qui unissent les deux entités depuis plus d'un siècle.



Un partenariat tourné vers l'avenir

Cette histoire commune se poursuit aujourd'hui. En 2022, MMA et l'ACO ont renouvelé leur partenariat jusqu'en 2035, avec pour objectif de valoriser un territoire, la Sarthe et une discipline, le sport automobile. Et une ambition : développer les énergies renouvelables. La construction du nouveau centre médical de piste, visant à améliorer la sécurité des pilotes, est un symbole fort de cet engagement qui lie MMA et l'ACO. Sa livraison en juin 2023 est l'occasion d'illustrer le dynamisme du Mans en matière de sécurité automobile.

Développement durable et sécurité, deux enjeux majeurs

Le circuit des 24 Heures du Mans est une arène sportive de renommée mondiale mais également un terrain d'innovation, notamment en matière de développement durable et de sécurité. Deux thématiques cruciales pour MMA et l'ACO. Voitures à énergie propre, prise en compte du bilan carbone... Les deux partenaires souhaitent faire des 24 Heures du Mans une course décarbonnée et une référence mondiale en matière de sécurité.

AFFICHE PARTENARIAT



UN NOUVEAU DESIGN INSPIRÉ DE L'AUTOMOBILE

|

LE NOUVEAU CENTRE MÉDICAL DU CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS A ÉTÉ CONÇU PAR L'ARCHITECTE MICHEL ROINNÉ DU CABINET SARTHOIS AAUE. SITUÉ À PROXIMITÉ IMMÉDIATE DU VIRAGE DU RACCORDEMENT MOTUL ET DES STANDS, IL S'INSPIRE DU DESIGN AUTOMOBILE ET PROPOSE TROIS ESPACES DISTINCTS.

Avec sa forme arrondie qui rappelle la calandre d'une voiture et sa façade vitrée aux allures de visière de casque, le nouveau centre médical du circuit manceau épouse savamment la piste et s'insère parfaitement dans son environnement, au plus près des pilotes et de leurs équipes. « La conception a été orientée selon les spécificités du terrain, en demi-cercle et exposée sud », souligne l'architecte Michel Roinné.

Une construction écoresponsable

En tant qu'assureur engagé, **il est important pour MMA de concilier sécurité et responsabilité environnementale.** Ainsi, le bâtiment est entièrement construit en béton, issu en grande partie du recyclage, et les revêtements des façades ont été réalisés sans solvants. Une attention particulière a également été portée à l'isolation phonique, avec l'utilisation de vitrages très épais et de sas. Dans une démarche bioclimatique, la terrasse panoramique est protégée par une visière afin de limiter les consommations de climatisation l'été et de chauffage l'hiver. Toujours dans un objectif de sécurité optimale, les contraintes inhérentes à l'activité des sports mécaniques ont été prises en compte : ainsi, la résistance au feu a été un critère important dans le choix des matériaux de construction.

SUPERFICIE CENTRE
MÉDICAL

490 M²



900 M²

SUPERFICIE GLOBALE
DU BÂTIMENT



SUPERFICIE HÉLISURFACE

470 M²

Un équipement médical premium

D'une superficie de 490 m², le centre médical situé au rez-de-chaussée comprend toutes les infrastructures nécessaires à une prise en charge optimale des pilotes et au confort des soignants : salle de radio, salle de kinésithérapie et d'ostéopathie, pharmacie, chambre de garde, salle de détente pour le personnel soignant... Sur le toit-terrasse, **une hélisurface de 470 m² permet d'assurer l'évacuation rapide des pilotes en hélicoptère vers les centres hospitaliers les plus proches.**

Un espace de réception panoramique

Au premier étage, un espace de réception de 275 m² avec une terrasse panoramique offre une vue imprenable sur le circuit. Il permet d'accueillir des séminaires et des conventions dans des conditions premium et d'assister aux événements sportifs grâce à une loge privatisable. Cet espace réceptif, « Le M », est à la disposition de MMA pendant toute la durée du partenariat MMA - ACO.

/

SUPERFICIE TERRASSE
PANORAMIQUE

- TERRASSE

295 M²

- BALCON

82 M²



DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS POUR UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE

D'UNE SURFACE DE 900 M², DONT 490 M² POUR LA PARTIE MÉDICALE, LE NOUVEAU CENTRE MÉDICAL DE PISTE OFFRE DES ÉQUIPEMENTS PERFORMANTS POUR UNE PRISE EN CHARGE OPTIMALE DES PILOTES EN CAS D'ACCIDENT. L'OBJECTIF : FAIRE DES 24 HEURES DU MANS UNE RÉFÉRENCE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ.

Situé à proximité des paddocks, le nouveau centre médical de piste (CMP) dispose d'un équipement complet pour assurer la prise en charge des pilotes et de toute personne présente sur la piste. Équipé de « *l'ensemble du matériel de réanimation nécessaire pour prendre en charge toute urgence vitale* », comme le souligne le référent médical Fabien Rocatcher, le CMP peut accueillir les petites blessures (irritation à l'œil, bouchon d'oreille...) comme les accidents les plus graves (arrêt cardiaque, polytraumatismes).

Une configuration adaptée

Ce nouvel espace comprend : une salle de déchocage, deux salles de soins, une salle de radiologie et une salle de kinésithérapie et de contrôle antidopage. Le confort des soignants a également été pris en compte avec la création d'une chambre de garde, d'un local d'astreinte pour les pompiers et d'une salle de détente avec vue sur le circuit. Grâce à cette configuration, « *le nouveau centre médical de piste peut prendre en charge 4 urgences et 6 urgences relatives* », note Fabien Rocatcher.

Pendant les 24 Heures du Mans, une équipe pluridisciplinaire sera mobilisée, avec près de 200 professionnels : médecins, infirmiers, ambulanciers, radiologues, kinésithérapeutes, logisticiens et régulateurs.



Des interventions rapides

En cas d'accident, la procédure d'intervention est instantanée :

- Prise en charge initiale sur la piste ;
- Transfert au centre médical de piste ;
- Diagnostic et stabilisation ;
- Appel du SAMU pour régulation si un transfert dans une structure de soins est nécessaire ;
- Transfert par l'ascenseur dédié du CMP à l'hélisurface après sécurisation du bâtiment.

Si l'ancien centre médical était conforme aux normes de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) et de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM), le nouveau CMP bénéficie de réelles améliorations, à commencer par l'hélisurface. D'une surface de 470 m², l'hélisurface permet d'assurer l'évacuation rapide des pilotes en hélicoptère vers les centres hospitaliers les plus proches.

En parallèle, l'accueil des pilotes, l'ergonomie des locaux et le confort de travail ont aussi fait partie des axes d'amélioration.

/



PAROLES DE PARTENAIRES : LES 24 HEURES DU MANS, UNE PASSION PARTAGÉE

/

INTERVIEW CROISÉE ENTRE PIERRE FILLON, PRÉSIDENT
DE L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST, ET ÉRIC LÉCUYER,
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE MMA.



Éric LÉCUYER / Directeur général de MMA

Pierre FILLON / Président de l'Automobile Club de l'Ouest

Votre meilleur souvenir des 24 Heures ?

PIERRE FILLON : C'est un souvenir d'enfance, en 1969. C'étaient mes troisièmes 24 Heures du Mans, et Jacky Ickx, dans le dernier tour, sur sa Ford GT40, a doublé la Porsche et a gagné Le Mans après 24 heures et avec 120 mètres d'avance.

ÉRIC LÉCUYER : L'an passé, lorsque Henri Pescarolo et Gérard Larousse sont revenus au volant d'une Matra de 1973 avec laquelle ils avaient gagné la course, ça a été un moment extrêmement fort.

Un mot pour qualifier cette édition 2023 ?

PIERRE FILLON : Unique, historique, magique... Un mot ne suffit pas ! Assister aux 100 ans d'un événement est une chance inouïe et je pense que tout le monde mesure la portée qu'ont les 24 Heures du Mans cette année.

ÉRIC LÉCUYER : Je dirais qu'elle est prometteuse, en espérant qu'elle devienne mythique.

Un coureur ou une écurie qui vous a fait vibrer par le passé ?

PIERRE FILLON : Il y en a tant... J'ai une profonde admiration pour toutes ces légendes du sport automobile, que ce soit Jacky Ickx, Henri Pescarolo, en passant par Tom Kristensen, ou plus récemment Fernando Alonso...

ÉRIC LÉCUYER : Jean Rondeau en 1980, année où il remporte la course avec sa propre voiture. Un exploit inédit et absolument fantastique.

« JEAN RONDEAU EN 1980, ANNÉE OÙ IL
REMPORTE LA COURSE AVEC SA PROPRE
VOITURE. UN EXPLOIT INÉDIT. » – ÉRIC LÉCUYER

« LES 24 HEURES DU MANS NE S'EXPLIQUENT PAS. IL FAUT LES VIVRE AU MOINS UNE FOIS DANS SA VIE. »

— PIERRE FILLON

Que signifie pour vous « être partenaires » ?

PIERRE FILLON : Nous avons la chance d'avoir des partenaires qui nous accompagnent sur des sujets très concrets. MMA, par exemple, nous a permis de bâtir un tout nouveau centre médical de piste. La sécurité des pilotes étant une priorité absolue pour l'ACO.

ÉRIC LÉCUYER : Être dans une logique de partenariat durable, qui serve nos enjeux communs, que ce soit en matière de RSE, de sécurité, de prévention, d'émissions carbone et, bien sûr, d'engagement sur le territoire du Mans.

Selon vous, pourquoi cette course est si mythique ?

PIERRE FILLON : C'est un tout. Un mélange d'innovations technologiques comme aucune autre course au monde n'a pu les promouvoir, de fêtes populaires, de légendes... Les 24 Heures du Mans ne s'expliquent pas. Il faut les vivre au moins une fois dans sa vie pour comprendre tout ce qu'elles représentent.

ÉRIC LÉCUYER : Parce que c'est la plus innovante, la plus légendaire, la plus fascinante aussi bien pour le grand public que pour les célébrités.

Comment voyez-vous les 24 Heures du Mans dans 100 ans ?

PIERRE FILLON : Je suis certain que l'ADN des 24 Heures sera conservé : un laboratoire d'innovations pour la mobilité de demain. Elle permet de bâtir des voitures toujours plus sûres, plus efficaces, avec un impact environnemental de moins en moins conséquent. Cette course aura toujours toute sa place pour faire progresser la mobilité et promouvoir de nouvelles technologies.

ÉRIC LÉCUYER : Une course résolument dans son époque, ayant su évoluer au gré des sujets environnementaux ou sociétaux, toujours aussi passionnante.



RESSOURCES

/

Retrouvez notre page internet dédiée au centenaire des 24 Heures du Mans : <https://www.mma.fr/a-propos/parteneriat-24-Heures-du-Mans.html>

TOUTES LES VIDÉOS

- Interview croisée Éric Lécuyer / Pierre Fillon [lien à venir]
- Construction du centre médical de piste : opérations de voirie
- Construction du centre médical de piste : peinture hélisurface
- Construction du centre médical de piste : pose des logos MMA



TOUTES LES PHOTOS

Pour voir toutes les photos du CMP, [cliquez ici](#).

Contacts presse

ADVOCACIZ

Shanez Richert +33(6) 10 50 44 44

– shanez.richert@advocaciz.com

Ambre Fourneau +33(6) 44 39 89 25

– ambre.fourneau@advocaciz.com

Alexandra Richert +33 (6) 08 77 86 22

– alexandra.richert@advocaciz.com

À propos de MMA

Marque du groupe Covéa et assureur multi-spécialiste, MMA s'adresse à la fois aux entreprises, aux professionnels et aux particuliers. Fer de lance du Groupe Covéa sur le marché des Pros, des Entreprises et de l'Affinitaire, MMA est le 2^e acteur sur ce marché. MMA assure plus de 3,1 millions de sociétaires et clients.

À propos de Covéa

Le groupe mutualiste Covéa est un leader européen de l'assurance et de la réassurance. Covéa est un acteur financier solide et dynamique, premier assureur de biens et responsabilité en France à travers ses trois marques MAAF, MMA, GMF et 10^e réassureur mondial avec la marque PartnerRe. Acteur économique majeur des territoires, grâce à ses 24 000 collaborateurs en France et dans le monde, Covéa protège 11,5 millions de clients et sociétaires en France.